



MÁSTER EN GESTIÓN Y DIRECCIÓN AEROPORTUARIA Y AERONÁUTICA MÁLAGA

Formación específica de profesionales con las competencias y la flexibilidad necesarias para cubrir puestos de gestión y dirección de aeropuertos, compañías aéreas y proveedores.

Modalidad del Máster: Presencial. Centro de Formación Habitec sito en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), Calle Marie Curie, Nº 22, C.P.: 29590. Campanillas-Málaga.

Precio del Master: 6.000 euros. (posibilidad de fraccionar los pagos)

Fecha de inicio: octubre de 2011 (abierto el plazo de matrícula)

Descuentos especiales para profesionales del sector.

INFORMACIÓN:

T: 902 505 501
info@itaerea.es
www.itaerea.es

ORGANIZA:



AVALADO:



COLABORAN:



MÁSTER EN GESTIÓN Y DIRECCIÓN AEROPORTUARIA Y AERONÁUTICA MÁLAGA



OBJETIVO E IDONEIDAD DEL PROGRAMA MGDA

En los próximos años, el nuevo modelo de gestión indirecta de empresas del transporte aéreo, se implantará progresivamente en nuestro país, de forma similar a los países de nuestro entorno. De esta forma, cientos de puestos de dirección en empresas privadas a las que se otorgue la gestión compartida de los aeropuertos, serán ocupados por profesionales formados específicamente en este sector de acuerdo a su competencia profesional y currículum.

Todo ello en el contexto sociopolítico favorable a la privatización de la gestión o al menos la gestión indirecta de infraestructuras aeroportuarias del que estamos siendo testigos en nuestro País. Y esto es ya una realidad en Aeropuertos de Interés General como el de Castellón (de gestión indirecta; denominada Costa Azahar) o el de Murcia (de gestión indirecta por una Unión Temporal de Empresas privadas; denominado Internacional de Murcia).

El Máster en Dirección y Gestión Aeroportuaria y Aeronáutica, pretende habilitar a sus alumnos para trabajar como gestores y mandos intermedios de los aeropuertos y compañías aéreas, así como en empresas asociadas a los aeropuertos (concesionarios comerciales del aeropuerto, constructoras, empresas de handling, de seguridad, de mantenimiento, de suministros de equipos, etc) en las áreas de Ingeniería, Operaciones, Infraestructuras, Mantenimiento, Recursos humanos, Jurídica, Económica, Prevención de Riesgos Laborales, Sistemas de Navegación, etc.

MASTER DIRIGIDO A

Esta oferta formativa está dirigida a 1) Titulados Superiores o 2) Medios así como a 3) profesionales con al menos 3 años de experiencia en el sector aeroportuario o aeronáutico que necesiten de esta formación complementaria y que no sean ni Titulados Superiores ni Medios.

Debido a la diversidad de empresas que se desarrollan ligadas al transporte aéreo, esta formación es ideal para ingenieros (industriales, telecomunicaciones, caminos, informáticos, etc.), economistas, abogados, pilotos, etc.

EL INSTITUTO TÉCNICO DE FORMACIÓN AÉREA

IT aérea nace como un proyecto integral de formación y consultoría en el sector aeroportuario, con plena capacidad de adaptación y respuesta a las exigencias del mercado, con capacidad de dar respuesta a las necesidades formativas y de servicios profesionales que existen tanto en el ámbito de los aeropuertos (empresas de servicios y departamentos de gestión y control), como en el de las propias compañías aéreas.

IT aérea dirige su actividad a cuatro áreas: formación técnica inicial para la incorporación de trabajadores en el sector, actualización en la formación de profesionales del sector, programas superiores de gestión y dirección y servicios de consultoría (dirección y gestión de recursos humanos, comercial y marketing, atención al cliente e implantación de procesos y normativa de calidad en el sector).

IT aérea cuenta entre sus principales activos con un equipo multidisciplinar de profesores, instructores y consultores altamente cualificados provenientes del sector aeronáutico y del mundo empresarial: ingenieros aeronáuticos, pilotos de transporte aéreo, abogados, médicos, psicólogos, sobrecargos, mecánicos, técnicos. Todos ellos cuentan con una experiencia y acreditado prestigio, conjugando dos requisitos imprescindibles para impartir formación de calidad: una dilatada y contrastada experiencia en sus respectivos campos profesionales, y la necesaria preparación pedagógica para impartir formación al más alto nivel.

MÁSTER EN GESTIÓN Y DIRECCIÓN AEROPORTUARIA Y AERONÁUTICA MÁLAGA



ESTRUCTURA GLOBAL DEL MÁSTER MGDA

DURACIÓN TOTAL 520 HORAS.

- **Áreas de conocimiento 360 horas:**
 - Módulo I: Los Aeropuertos.
 - Módulo II: Las Compañías Aéreas.
 - Módulo III: Aspectos legales.
 - Módulo IV: Navegación Aérea.
 - Módulo V: Industria Aeronáutica.
 - Módulo VI: Instrumentos de administración y dirección de empresas.
 - Módulo VII: Dirección de Recursos Humanos y Habilidades Directivas.
- **Área de Herramientas Profesionales 150 horas.**
 - Elaboración de un proyecto final de curso.
 - Presentaciones eficaces y comunicación.
- **Área Práctica 10 horas.**
 - Visitas a empresas del sector y aeropuertos.
 - Defensa del proyecto fin de Máster.

TITULACION OBTENIDA

Titulo emitido por el Colegio de Ingenieros y Aeronáuticos de España y el Instituto Técnico de Formación y Consultoría Aérea.

SALIDAS PROFESIONALES

- **En Aeropuertos privados o de gestión indirecta:**
Directores y Jefes de Departamento: área económica, área de ingeniería, área informática, área de comunicaciones, área infraestructuras, área de seguridad, área jurídica, área de recursos humanos, área de prevención de riesgos laborales, área de atención al público entre otras muchas.
- **En Aeropuertos públicos o gestionados por entidades públicas con gestión directa.**
Actualmente el programa de estudios forma a los alumnos para poder acceder con mayores garantías a puestos de trabajo en la red de Aeropuertos de España en las áreas de operaciones, ingeniería, mantenimiento, seguridad, comercial, recursos humanos, handling, servicios aeroportuarios, supervisión de vuelo, controlador aéreo, técnico de operaciones de vuelo, técnico administrativo, agente área movimiento, despachador de vuelo, agente de servicios aeroportuarios, bombero aeroportuario, etc. Además, cuando se produzca el proceso de privatización este programa formativo será un elemento diferenciador muy relevante para los alumnos que lo hayan superado con éxito.
- **En Compañías Aéreas:**
Directores y jefes de Departamento: área económica, área jurídica, área de recursos humanos, área informática, área comunicaciones, área infraestructuras, área de seguridad, área de prevención de riesgos laborales, área de atención al público entre otras muchas.
- **Concesionarios comerciales del aeropuerto, empresas constructoras, empresas de handling, empresas de seguridad, de mantenimiento, de suministros de equipos, en asistencias técnicas, etc.**

MÁSTER EN GESTIÓN Y DIRECCIÓN AEROPORTUARIA Y AERONÁUTICA MÁLAGA



PROGRAMA FORMATIVO (520 horas)

ÁREAS DE CONOCIMIENTO

- Conferencia inaugural.
- **Módulo I. Los Aeropuertos (95 horas).**
 - El Sistema Aeroportuario: situación actual y futuro.
 - Las Instalaciones aeroportuarias y su mantenimiento.
 - La infraestructura aeroportuaria.
 - La carga en los aeropuertos.
 - La seguridad y PRL en la infraestructura aeroportuaria.
 - La gestión de las operaciones: lado aire y lado tierra.
 - La protección del medioambiente en los Aeropuertos.
 - El entorno aeroportuario: afecciones medioambientales, ruido, sobrevuelo, etc.
 - Planificación aeroportuaria.
 - Seguridad operacional.
 - Servidumbres aeronáuticas.
 - Certificación aeropuertos.
 - Aena: Peculiaridades del principal gestor aeroportuario del mundo.
 - El mercado aeroportuario a nivel internacional.
 - Explotación comercial, economía y finanzas de los aeropuertos.
- **Módulo II. Las Compañías Aéreas (45 horas).**
 - La industria aérea y su importancia estratégica. Situación americana, europea y española. Alianzas, fusiones, etc.
 - La organización de las compañías aéreas: producción, operaciones, mantenimiento, recursos humanos, etc.
 - La comercialización en las compañías aéreas: vuelos regulares, chárter, ad hoc.
 - La carga aérea.
 - La gestión de la crisis y la seguridad aérea.
 - Safety Management System y la investigación de accidentes e incidentes.
 - El Handling.
 - Trabajos Aéreos.
- **Módulo III. Aspectos legales y administrativos (45 horas).**
 - Introducción, concepto y fuentes del Derecho Aeronáutico.
 - El estatuto jurídico de la aeronave Responsabilidad del transporte aéreo.
 - Urbanismo, medioambiente y aeropuerto.
 - Financiación y compraventa de aeronaves.
 - Licencias de los operadores.
 - El ruido y las emisiones.
 - El seguro.
 - El régimen jurídico de los aeropuertos.

MÁSTER EN GESTIÓN Y DIRECCIÓN AEROPORTUARIA Y AERONÁUTICA MÁLAGA



- Módulo IV Navegación Aérea (30 horas).
 1. La Aeronave.
Arquitectura de Aviones, vuelo atmosférico, propulsión y transporte aéreo.
 2. Meteorología.
 3. Navegación Aérea
Espacio Aéreo, Radioayudas y seguridad.
 - Módulo V. Industria Aeronáutica (40 horas).
 - Introducción a la Industria Aeronáutica.
 - Gestión de la programación y logística en el proceso productivo.
 - Ingeniería, materiales aeronáuticos y procesos de fabricación.
 - Sistemas aeronáuticos.
 - Estructuras aeronáuticas y montaje.
 - Manufacturing: CBC.
 - Supply Chain & Quality.
 - Visita a instalaciones FAL A400 M.
 - Módulo VI. Instrumentos de administración y dirección de empresas (55 horas).
 - Dirección Estratégica.
 - Dirección Financiera.
 - TIC (CRM, RP, BRMS, BCS).
 - Dirección comercial.
 - Módulo VII. Dirección de Recursos Humanos y Habilidades Directivas (50 horas).
 - Gestión del desempeño y dirección por objetivos, formación.
 - Gestión por competencias.
 - Administración de personal: selección, reclutamiento.
 - Habilidades directivas, liderazgo, gestión del cambio, optimización de tiempo, coaching, comunicación y presentaciones eficaces.
 - Políticas Retributivas.
 - Responsabilidad social corporativa.
- * ELABORACIÓN DEL PROYECTO, TRABAJOS EN GRUPO E INDIVIDUALES Y VISITAS (150 horas).
- * DEFENSA DEL PROYECTO (10 horas).

MÁSTER EN GESTIÓN Y DIRECCIÓN AEROPORTUARIA Y AERONÁUTICA MÁLAGA



CLAUSTRO DE PROFESORES

- Carlos Medrano / Ex Presidente AENA.
- Norman J. Ashford / Profesor Émerito de Planificación del Transporte de la Universidad Loughborough Ltd. England.
- Jesús Pérez Blanco / Subdirector General Aeropuertos Españoles Navegación Aérea DGAC.
- Isabel Maestre Moreno / Directora AESA.
- María José Cuenda / Servicios Centrales Aena.
- Cristina Cuerno / Ingeniera aeronáutica, vocal CIAIAC.
- Juan Cruz Franco / Jefe de División Integración Territorial AESA.
- José Luna / Director Territorial Aldeasa.
- Jesús Caballero / Director Aeropuerto Melilla.
- Pedro José Soriano / Director Aeropuerto Granada-Jaén.
- Ángela Navarro / Directora del Aeropuerto de Murcia-San Javier.
- Santiago García / Director Comercial y Marketing. AC Ciudad Real.
- Daniel Castaño Alarcón / Ingeniero Aeronáutico. Navantia.
- Antonio García Aparicio / Jefe de Infraestructuras. Aeropuerto San Javier.
- Luís Utrilla / Experto Aeroportuario y Aeronáutico. Aeropuerto Málaga
- David Pérez. / Director Planificación AC Ciudad Real.
- Carlos Berenguer / Director Infraestructuras Aeronáuticas. Aertec.
- Alan Macquire / Director Consultoría Aeronáutica. Aertec.
- Gemma Yela / Jefa de División Comercial del Aeropuerto de Málaga.
- Francisco Domínguez / Director RRHH. AC Ciudad Real.
- Alejandro Ibrahim / Doctor Ingeniero Aeronáutico INECO.
- Dolores Rodríguez / Ingeniera Técnica Aeronáutica Iberia.
- Pedro Roa / Ingeniero Aeronáutico.
- Javier Navarro / Piloto.
- Julio López Quiroga / Socio Uría y Menéndez.
- Tomás Fernández-Quirós / Socio Uría y Menéndez.
- Irene Sánchez del Río / Galván Abogados.
- José Vicente Belenguer / Socio Garrigues.
- Cristina Giner / Asociado Garrigues.
- Carlos de Miguel / Socio Uría y Menéndez.
- David Garrido / Subdirector Aviación. Willis Iberia.
- María Victoria Petit Laval / Profesora Derecho Mercantil Universidad Jaime I Castellón.
- María José Morillas Jarillo / Profesora Universidad Granada.
- Ricardo Roda / Ex Jefe de ventas Spanair.
- Juan Carlos García Navarro / Jefe de seguridad.
- David Herreros / SENASA.
- Francisco Paez / Consultor CMI Gestión.
- José Lucas Navarro / Director Empresas Bankinter.
- Javier Ortego / Ex Director marketing Coca Cola.
- Carmen Torralvo / FD consultores.
- Rafael Ortiz / Servicoaching consultores.
- Guillermo Gómez / Stimulo consultores.
- Marcos Vera Coello / Doctor Ingeniero Aeronáutico, profesor titular, Universidad Carlos III Madrid.

MÁSTER EN GESTIÓN Y DIRECCIÓN AEROPORTUARIA Y AERONÁUTICA MÁLAGA



- Josué M. Escudero Iglesias / Ingeniero Aeronáutico, Consultor Internacional.
- José Antonio Lozano / Profesor de Inglés.
- Ximo Llop. Ingeniero Aeronáutico / Asesor Generalitat Valencia.
- Fermín Tirado / Director de Soporte Mantenimiento.
- Encarnita del Amor Saavedra / Responsabilidad Social Corporativa.
- María Huerta Carrillo / Ingeniero Aeronáutico, Presidenta de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de Cataluña.
- José Ignacio Galán Herranz / Ingeniero Aeronáutico MBA.
- Sonia Álvarez / Responsable de Comunicación, COPAC.
- Carlos Bertomeu / Presidente de EFINSA y AIR NOSTRUM.
- Guillermo Vich / Profesor UPV.
- Joaquín Llop Gil / Profesor UPV.
- Iván Tejada / Director Explotación Aeroport de Castelló.
- Gonzalo Aguarón / Director Plan Levante de Aena.
- Pablo Sanchernes / Gerente Urjato.
- Francisco Hernández / Jefe de Ingeniería y mantenimiento Aeropuerto de Alicante.
- José María Palazón / División de Ingeniería y Mantenimiento Aeropuerto de Alicante.
- Juan García Salas / Director AEROCAS.
- Jose María Guillamón / Jefe de División de Medio Ambiente de AENA.
- Tomas Vázquez / Miembro de CLASA.
- Dña. Beatriz Redondo / Delegada de CLASA en Madrid.
- Jose Manuel Perez Gil / Gerente Gesnaer.
- Pablo de Miguel / Jefe de Seguridad Operacional AERCO.
- Luis Gil / Jefe de Seguridad Aeropuerto de Valencia.
- Juan Luis Maestre / Jefe de División Seguridad Aeroportuaria de AESA.
- Rafael Echevarne / Miembro equipo de Ingeniería y Diseño, Aeropuerto de Abu-Dabi.
- José Luís Sánchez / Jefe de División Navegación Aérea.
- Arturo de Benito / IBERIA.
- Juan Almagro Zurita / Director Técnico-Comercial Cluster Aéreo CV.
- Marcelo Casanove / Directivo Cessna.
- Antonio de Nó.
- Jorge Catalá / Ex directivo de Wondair.
- Miguel Ángel García-Longoria Huerta / Ex directivo de Hydromed Airlines.
- Miguel Oliver / Subdirector Área Comercial AIR NOSTRUM.
- Juan A. Diaz / Director Técnico de AIR NOSTRUM.
- Salvador Tomas / Instructor AVSEC de la OACI. Prof. Master en Sistemas Aeroportuarios de la ETS de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid
- Javier Olivares / Director General de AERONOVA.
- Carlos Llorens / Director de Handling de AIR NOSTRUM.
- Emilio Ordeig Fos / Arquitecto Urbanista.
- Julio Pollo-Guerrero Sancho / Experto en Derecho Aeronáutico. Prof. Master ETSIA. CEU
- Juan A. Diaz / Director Técnico de AIR NOSTRUM.
- José Colomer.
- Millán Millán Levante – Toharia.
- Amadeo Nebot.
- Ramón Martí.
- Salvador Alepuz / Director Zona III AESA.

MÁSTER EN GESTIÓN Y DIRECCIÓN AEROPORTUARIA Y AERONÁUTICA MÁLAGA



- Vicente Soler / Subdirector del Área Financiera de AIR NOSTRUM.
- Fernando Candela / Director de Planificación y Control de Gestión de AIR NOSTRUM.
- José María Zafrilla / Ex Director General de BANCAJA.
- Carmen García Ros / Licenciada en Ciencias del Trabajo.
- Maty Tchey / Directora de Arqueros de la Palabra.
- Gloria de la Torre / Directora RRHH Aertec.
- María Pavón / Auxiliar de Vuelo. Diplomada en Turismo.
- Francisca Serrano / Licenciada en Psicología.
- Belén Claver. FD Consultores.
- Manuel Antonio López Aguilar / Director Comercial de Iberia.
- Manuel Martínez / Piloto Spanair.
- Antonio Peláez / Instructor certificado ICAO (COPAC).
- Gustavo Barba / Instructor certificado ICAO (COPAC).
- Javier Recarte Casanova / Director AEROLEY, S.L.
- José Manuel Pomares / Témpera Consultores.

**Este listado de profesores es general para todos los MGDA de Madrid, Barcelona, Málaga, Valencia, Elche, Murcia, Sevilla y/o versión Online.*

INFORMACIÓN

T: 902 505 501
info@itaarea.es
www.itaarea.es