

Entrada libre hasta completar aforo. Se ruega confirmación.

17:30 h. Recepción y acreditación de invitados.

17:45 h. Bienvenida del Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.

17:50 h. Introducción y apertura del acto por la Presidente del Comité de I+D+i del IIE.

Ponentes:

17:55 h. D. Oscar Prieto Acedo.

18:15h. D. Alfonso M. Carneros/D. Miguel A. Orrico.

18:35 h. D. Juan Amate López

18:55 h. D. Julio Martín Ramos/D. Francisco J. Herrador.

19:15 h. D. Jose Luis Villate.

19:35 h. Panel entre los ponentes y el público invitado.

20:00 h. Cierre de la jornada y Copa de vino.

“Blue Energy”:

Energías Renovables de Origen Marino.

ORGANIZADA POR:
Comité de I+D+i del I.I.E.

Madrid, 20 de Noviembre de 2012
17:45 Horas



**INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA**

General Arrando, 38. 28010 Madrid
Tel. 91 319 74 17. Fax. 91 310 33 80
E-mail: iie@iies.es Web: www.iies.es



**INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA**

Salón de Actos del I.I.E.
General Arrando, 38. 28010 Madrid

La mar y las costas son motores de la economía por su situación geográfica abierta al exterior. Los puertos y las comunidades costeras han sido tradicionalmente centros de nuevas ideas y de innovación, pero han entrado en juego tres nuevos factores: en primer lugar, rápidos avances tecnológicos que permiten realizar operaciones en aguas cada vez más profundas, la robótica y la tecnología sumergible posibilitan operaciones inviadas que hace tan sólo diez años; en segundo lugar, cada vez somos más conscientes de que la tierra y el agua dulce son finitos, tenemos que estudiar la forma en que la parte del planeta cubierta por mares y océanos, el 71% de su superficie, satisfaga de manera sostenible las necesidades humanas de alimentos y energía; y en tercer y último lugar, la necesidad de reducir las emisiones de efecto invernadero no sólo han impulsado la instalación en la mar de estaciones productoras de energías renovables, sino que además ha dado un nuevo estímulo al ahorro de energía debido a sus menores emisiones por tonelada/kilómetro, lo que favorece adicionalmente el transporte marítimo.

Gracias a los objetivos de la UE en el campo de las energías renovables y a los estímulos que se ofrecen a la inversión, la producción de energía eólica en la mar ha comenzado a desarrollarse con rapidez en Europa. Así en 2011, la energía eólica producida en la mar ascendía al 10% de la capacidad instalada, a finales de ese año la capacidad total instalada en la mar se elevaba a 3,8 GW. Atendiendo a los planes nacionales de desarrollo, la electricidad producida en 2020 alcanzará los 495 TWh, de los cuales 133TWh se generarán en el mar y en términos de empleo representaría unos 170.000 puestos de trabajo.

Pero existen otras tecnologías de producción de energía renovable en la mar, aunque su estado de desarrollo se encuentra en una etapa incipiente, de hecho en 2020 se ha fijado como objetivo obtener una capacidad moderada de energía de alrededor de 4 GW. Por tanto surge, en este ámbito, la necesidad de potenciar la investigación de este tipo de tecnologías que pueden asegurar un suministro de electricidad que por ser más previsible, como el medio del que extraen la energía, permiten compensar las fluctuaciones de los suministros procedentes del viento:

Las presas mareomotrices, que permiten captar la energía procedente de las masas de agua que entran y salen de bahías o estuarios. Los dispositivos de energía undimotriz, que se encuentran actualmente en fase avanzada de demostración y que aprovechan el movimiento de las olas para generar energía. Las turbinas y otros dispositivos sumergidos que aprovechan la energía proveniente de las corrientes, bien producidas por las mareas o por corrientes inerciales, próximos a la comercialización.

PRESIDENCIA:

D. Manuel Moreu.

Presidente del Instituto de la Ingeniería de España

PONENTES:

D. Oscar Prieto Acedo.

Tecnólogo Generación Renovables (Área Marina).
Dirección de Tecnología de REPSOL.

D. Alfonso M. Carneros / D. Miguel Ángel Orrico.

Director Técnico Fundación C.T. SOERMAR y
Director de producción Astilleros BALENCIAGA, S.A.

D. Juan Amate López.

Responsable de Tecnología Offshore y Supply Chain.
IBERDROLA.

D. Julio Martín Ramos / D. Francisco J. Herrador.

Offshore Wind Business Development Mgr. y
Offshore Wind Project Mgr. NAVANTIA.

D. Jose Luis Villate.

Director Área de Energías Marinas. TECNALIA

MODERADOR:

Dña. Eva María Novoa Rojas.

Presidente del Comité de I+D+i del II.